

## 英国工商业联合会敦促人们在经济衰退时期不要放弃应对气候变化行动

### 英国商界政界领导就气候变化展开讨论

CBI 新闻稿 -- 2008 年 12 月 3 日

英国工商业联合会（CBI）表示，如果英国政府希望实现在 2050 年以前将温室气体排放量缩减 80% 的目标，就必须加快应对气候变化行动的步伐，这一警示性意见是在欧洲首脑齐聚波兰协商一项里程碑式气候变化协议时提出的。

CBI 总裁理查德·兰伯特在伦敦举行的 CBI 气候变化峰会（12 月 2 日星期二）上发表讲话，称全球经济危机不应成为对气候变化不采取行动的理由。

理查德呼吁政府发挥带头作用，制定投资框架，加速向其宏伟减排目标迈进，否则将失去削减二氧化碳排放及保证英国能源供应的机会。

他说：“我们决不能让全球经济危机成为对气候变化不采取行动的借口。我们现在比以往任何时候都更需要保障欧盟气候变化协议的履行，否则我们将错失向低碳经济转变的契机。”

“政府承诺的到 2050 年将二氧化碳排放量削减 80% 的目标非常宏伟，能源与气候变化部及规划法案的设立是一个很好的开端。现在，政府需要做的就是将宏伟目标转化为实际行动。”

“如果英国政府能够制定合理的投资框架，英国企业就会主动开发利用新型绿色技术以提高效率、降低成本。政府越早制定该框架，距我们推出绿领岗位、造就英国日后繁荣、实现气候变化目标之日就越近。”

CBI 气候变化委员会主席兼阿尔卡特朗讯首席执行官本·韦华恩补充道，在经济不景气时企业应将绿色转型看作机遇而非负担。

他说：“企业的绿色化，尤其是在这种时期，并非奢侈之举。这一问题至关重要，对企业自身和创造性思维而言都是一个重要契机。”

“过去的经济大萧条通过大量修建道路和桥梁得以解决，本次经济危机需要的是在能源和应用方面的绿色创新。”

在峰会上 CBI 推出一项气候变化追踪系统，用以评估政府在缩减温室气体排放方面的进步，该追踪系统主要关注政府减排行动在四大领域的进展：能源、建筑物、交通运输、企业。CBI 最后总结道，如果政府希望实现温室气体减排目标，其短期行动就必须与长期目标相一致。

#### 能源

CBI 呼吁政府就核能站的选址问题咨询意见，这将建立在设立原子能开发管理局、赞助新一代核能站、引入规划法案等政府已取得的一系列进展的基础之上。

政府需要制定第三阶段排放交易方案（ETS）的拍卖细则，允许企业购买或出售其排放限额。CBI 预计，作为再生资源策略的一部分，需批准增设 300 个陆地和近海风力发电厂。

政府需对碳捕获与埋存（CCS）技术的推广提供更多支持。

## **建筑物**

需进一步采取激励措施鼓励能源供应商对更多房屋进行保温隔热处理。

需制定大家认可的“零碳”的定义，使开发商和企业改造旧建筑、规划新建筑时有章可循。

## **交通运输**

政府开展的削减汽车碳排放量、支持电动交通工具行动将得到民众的称赞。

把航空业和船运业纳入排放交易方案（ETS）备受欢迎，但政府需采取行动改革空中交通管理制度，削减航空业的碳排放量。

在鼓励替代燃料的开发方面尚未取得任何进展，政府需努力就生物燃料的可持续性标准达成一致。

## **企业**

追踪系统显示，借助政府提供的二氧化碳减排激励机制，企业的减排行动已取得一定进展，有望实现节能目标。

## **案例研究：**

### **西门子公司**

西门子董事长艾伦·伍德声称：“我们承诺在 2011 年以前将能源利用率提高 20%，二氧化碳排放量削减 20%。”

“西门子的目标是借助我们生产的与环境相关的创新性产品和服务将我公司对环境的影响降至最低，成为应对气候变化威胁方面的领头企业。”

### **RWE npower 公司**

RWE npower 公司首席执行官安德鲁·达夫表示：“尽管经济形势异常严峻，减少二氧化碳排放仍是我公司商业计划的最大动力。我们计划在未来十年投资 100 亿英镑用于清洁能源基础设施的建设，目前我公司的减排行动已步入正轨，有望在 2015 年实现将二氧化碳排放量在 2000 年基础上削减三分之一的目标。”

“同时，我们也做好了准备迎接客户对低碳产品和服务的需求的扩大化。”

### **Sun Microsystems 公司**

总裁兼总经理金姆·乔斯表示：“当前的经济形势是我们继续开展应对气候变化行动的催化剂，效率问题是主要原因，通过开展应对气候变化行动我公司的成本效率得以提高。”

“我们将继续投资技术革新，制造符合全球需求的清洁、安全、可持续、低成本的产品。我们也在努力削减建筑物和交通运输方面的碳排放量，缩减我公司的水资源和纸张消耗量，优化公司的资源回收行动。”

### 泰勒-温佩公司

泰勒-温佩公司总裁彼得·雷德费恩表示：“作为房屋建筑商，建造节能环保型住宅是我公司可发挥最大影响力的领域。这一方针对我公司具有商业意义，并且我们会坚持为之而努力。”

“一项最新研究显示，标准化泰勒-温佩式住宅与同等面积的维多利亚风格住宅相比，前者每年的二氧化碳排放量少 72%，能源消耗量少 55%，水电煤气费可节省 65%。”

### 劳斯莱斯汽车公司

劳斯莱斯汽车公司的工程技术经理科林·斯密斯表示：“应对气候变化行动需要适用于劳斯莱斯之类的全球性公司的绿色技术。”

“我们正利用我公司的世界级工程知识开发、应用尖端技术，在满足客户对能源的需求的同时缩减有害气体的排放量。在航空航天领域，Trent 发动机是迄今为止我们生产的清洁度最高、噪音最小的发动机。在能源生产方面，我们正致力于高效率的以煤气为燃料的工厂、民用核能源以及潮汐能等新兴技术。”

### 编者注：

1. CBI 气候变化峰会于 12 月 2 日星期二在伦敦召开，商界政界领导齐聚一堂，就英国如何成为低碳运动领袖、以及为实现气候变化目标需采取的措施展开讨论。议员兼能源与气候变化大臣艾德·米利班德、议员兼影子内阁能源与气候变化大臣格雷格·克拉克、气候变化委员会主席爱琴斯威尔的特纳、巴克莱集团主席马库斯·阿吉斯、壳牌（英国）主席詹姆斯·斯密斯、联合公用事业公司首席执行官菲利普·格林纷纷在会上发言。

2. 本次峰会由 Carbon Trust、Met Office、DEA、envirowise 赞助。

3. 英国工商业联合会（CBI）是英国的主要商业组织，代表着雇员总数占私营部门员工总量三分之一的 240,000 多家企业，CBI 也是英国在欧盟的官方商业代表，与英国企业相关的一半以上的规章制度都是其负责制定的。

### 媒体联络：

CBI 新闻办公室电话：0044 020 7395 8239 （办公时间）

0044 07623 977 854 （非办公时间）

电邮：[press.office@cbi.org.uk](mailto:press.office@cbi.org.uk)